

Stettin

Lübeck



Z 282

km 251+085

+20 m(ERL)

Ende Rückleitung (ERL)

0 m(ERL)

km 251+105

c)

d)

Ende Arbeitsbereich (EA)

100 m 0 m(EA)

km 251+175

80

2.5

↑ X km ↑

80

2.5

↑ X km ↑

Z 274-80

Z 521-30-2,1

Z 1001-31-B-X

+1000 m

Beginn Arbeitsbereich (BA)

km 251+310

0 m(BA)

Freiraum 100 m

-100 m(BA)

km 251+410

c)

c)

+700 m

km 251+480

+600 m

km 251+580



2.5

↑ X km ↑



2.5

↑ X km ↑

Z 515-21-2,1

+500 m

km 251+680



2.5

↑ X km ↑



2.5

↑ X km ↑

Z 515-21-2,1

Z 1004-30-B-400

+300 m

km 251+880



2.5

↑ X km ↑



2.5

↑ X km ↑

Z 276

Z 1049-13

+200 m

km 251+980



2.5

↑ X km ↑



2.5

↑ X km ↑

Z 521-30-2,1

Z 1001-31-B-X

0 m

km 252+180



2.5

↑ X km ↑



2.5

↑ X km ↑

Z 274-80

-200 m

km 252+380



2.5

↑ X km ↑



2.5

↑ X km ↑

Z 521-30-2,1

Z 1004-30-B-400

-400 m

km 252+580



2.5

↑ X km ↑



2.5

↑ X km ↑

Z 276

Z 1049-13

-500 m

km 252+680



2.5

↑ X km ↑



2.5

↑ X km ↑

Z 276

Z 1049-13

-700 m

km 252+880



2.5

↑ X km ↑



2.5

↑ X km ↑

Z 123

Z 1004-30-800

-800 m

km 252+980



2.5

↑ X km ↑



2.5

↑ X km ↑

Z 123+1004-31

-2000 m

km 254+180



2.5

↑ X km ↑



2.5

↑ X km ↑

Stettin

Lübeck



## Regelplan D I / 4

Verkehrsführung x+2

zwei Behelfsfahrtstreifen bei  
Arbeiten am Mittelstreifen und  
vorhandenem Seitenstreifen

### a) Querabspernung

durch Leitbaken Abstand 5 m  
Verzierungsmaß 1: 20  
Warnleuchte auf jeder Leitbake  
Einengung auf Breite des  
Behelfsfahrtstreifens

### b) Längsabspernung

durch Leitbaken Abstand 18 m

### c) Verschwenkung

durch Leitbaken Abstand 9 m  
Verschwenkungsmaß 1: 20  
Warnleuchte auf jeder Leitbake

### d) Verschwenkung: 1: 20 links

### \*\*) Längsabspernung

Leitbaken Abstand 18 m  
[ ] Leitbaken entfallen, weil TSE  
bauzeitlich vorhanden

1) Warnlinie gemäß Rn. 1  
VwV-StVO zu Z 295

2) Beträgt der Abstand zwischen  
dem Ende der Verschwenkung  
am Beginn der Arbeitsstelle  
und dem Beginn der  
Verschwenkung am Ende  
der Arbeitsstelle weniger als  
400 m: Fahrstreifenbegrenzung  
statt Leitlinie

[ ] Anordnung von Abweichungen  
von diesem Regelplan gemäß  
beiliegendem Anordnungstext

Wiederholung der Fahrstreifentafeln  
in Kombination mit Zeichen 274 und  
des Zeichens 276 in Kombination  
mit 1049-13 alle 1000 m ist nur  
anzuordnen, wenn Arbeitsstellen-  
länge > 2000 m; Abstand der  
Kombinationen untereinander  
mindestens 200 m

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 08.2022

A 20 - Deckenerneuerung  
AS NBG Nord bis AS NBG Ost

MSÜ-1 RiFa Lübeck, 1.BA  
257+565 - 257+700

Herstellen Gelbmarkierung

Plan 16/1.2b